

Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Belangrijkste bevindingen

In opdracht van de gemeente Berkelland en in samenspraak met het COA en de DorpsCoöperatie Rekken (DCR) voert Bureau Beke uit Arnhem een onderzoek uit naar de veiligheid en leefbaarheid rondom de amv-locatie, aan de Panovenweg 14 in Rekken. Het doel van het onderzoek is om te kijken hoe de veiligheid en leefbaarheid zich ontwikkelen en of er eventueel aanvullende beheersmaatregelen nodig zijn.

In deze infosheet zijn de resultaten van de nulmeting opgenomen. De vragenlijst voor de nulmeting is nog voor de start van de amv-locatie verspreid en ingevuld door de omwonenden. De eenmeting volgt rond oktober 2024, ongeveer een jaar na de vestiging van de amv-locatie. Dan zal meer duidelijk worden hoe de veiligheid en leefbaarheid zich rondom de amv-locatie heeft ontwikkeld.

Respons



Woonzones



Overlast



Criminaliteit



Hotspots



Veiligheid



Leefbaarheid



Meningen

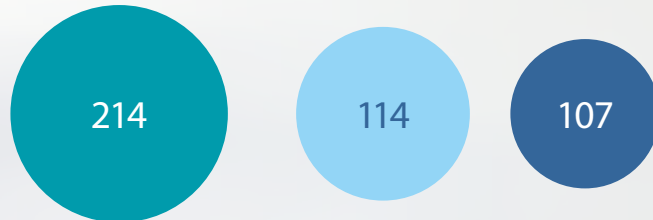


Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Respons

In september hebben 214 adressen – gelegen in de nabijheid van de amv-locatie in Rekken – een brief ontvangen om deel te nemen aan de vragenlijst. De omwonenden hebben ongeveer anderhalve maand (tussen 15 september 2023 en 28 oktober 2023) de mogelijkheid gehad om de vragenlijst in te vullen. In totaal vulden 147 respondenten de vragenlijst in. Een responsbepaling is echter lastig, aangezien per adres meerdere personen de vragenlijst kunnen invullen. Indien een adres meer dan vier keer werd opgegeven is er gecontroleerd op het aantal ingeschreven personen ouder dan 15 jaar.

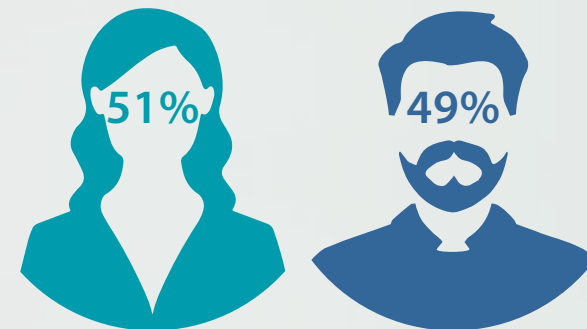
Vragenlijst en respons op adresniveau



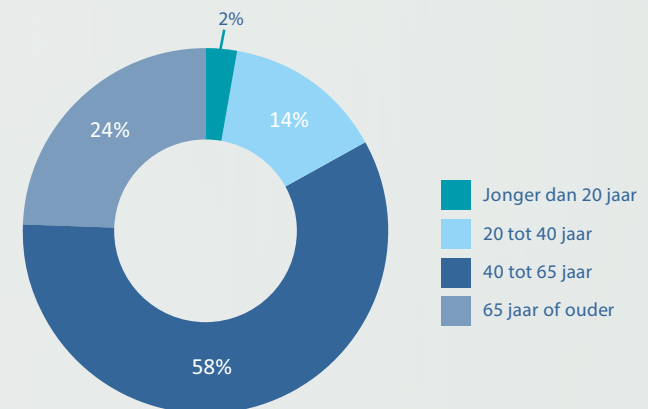
- Vragenlijst uitgezet op woonadressen rondom amv-locatie
- Vragenlijsten retour
- Vragenlijst volledig ingevuld

Achtergrondkenmerken respondenten

Geslacht



Leeftijd

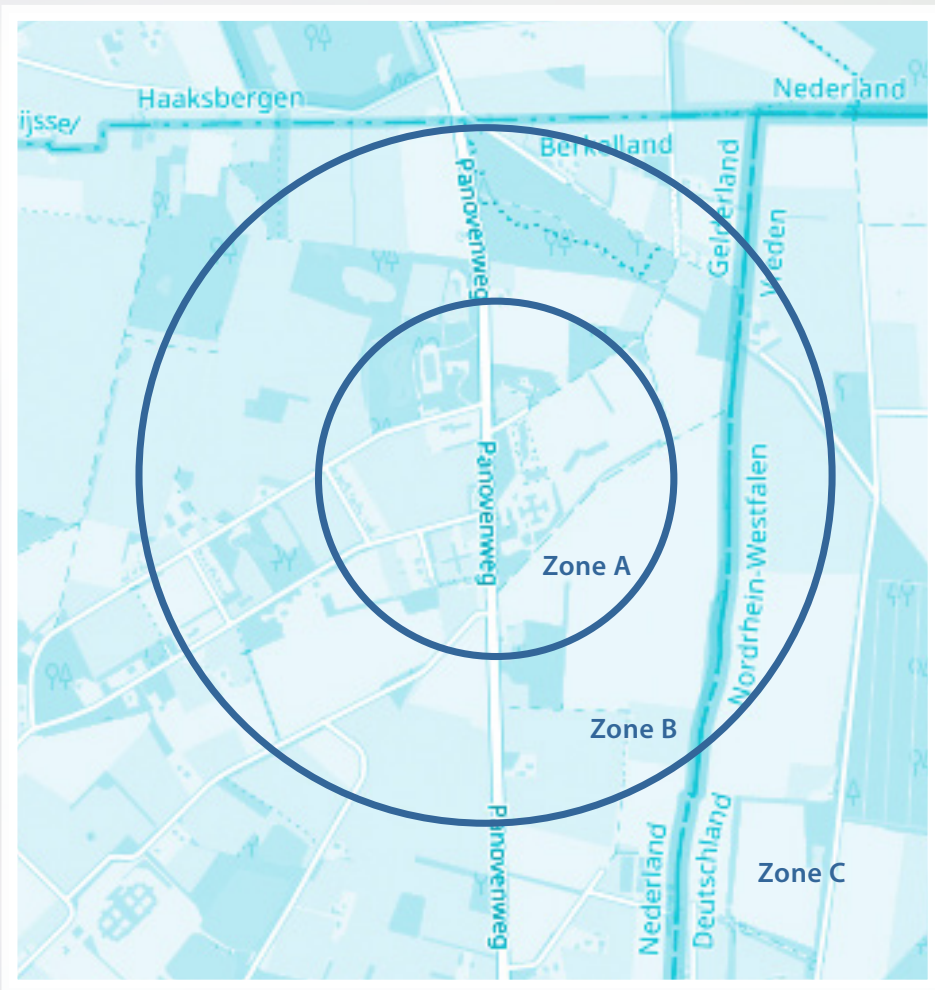


Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

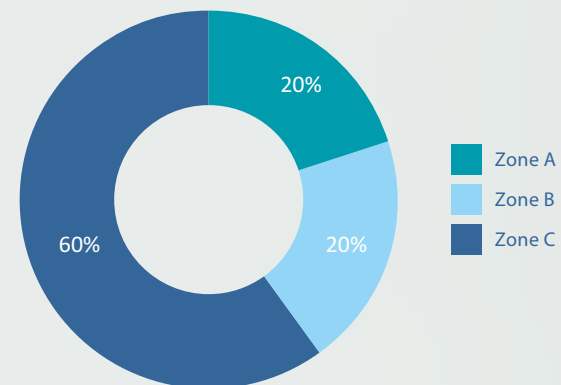
Woonzones

Indeling woonzones respondenten

123 respondenten hebben hun adres opgegeven. Deze respondenten zijn in te delen in drie woonzones (A, B en C).



Respondenten per woonzone



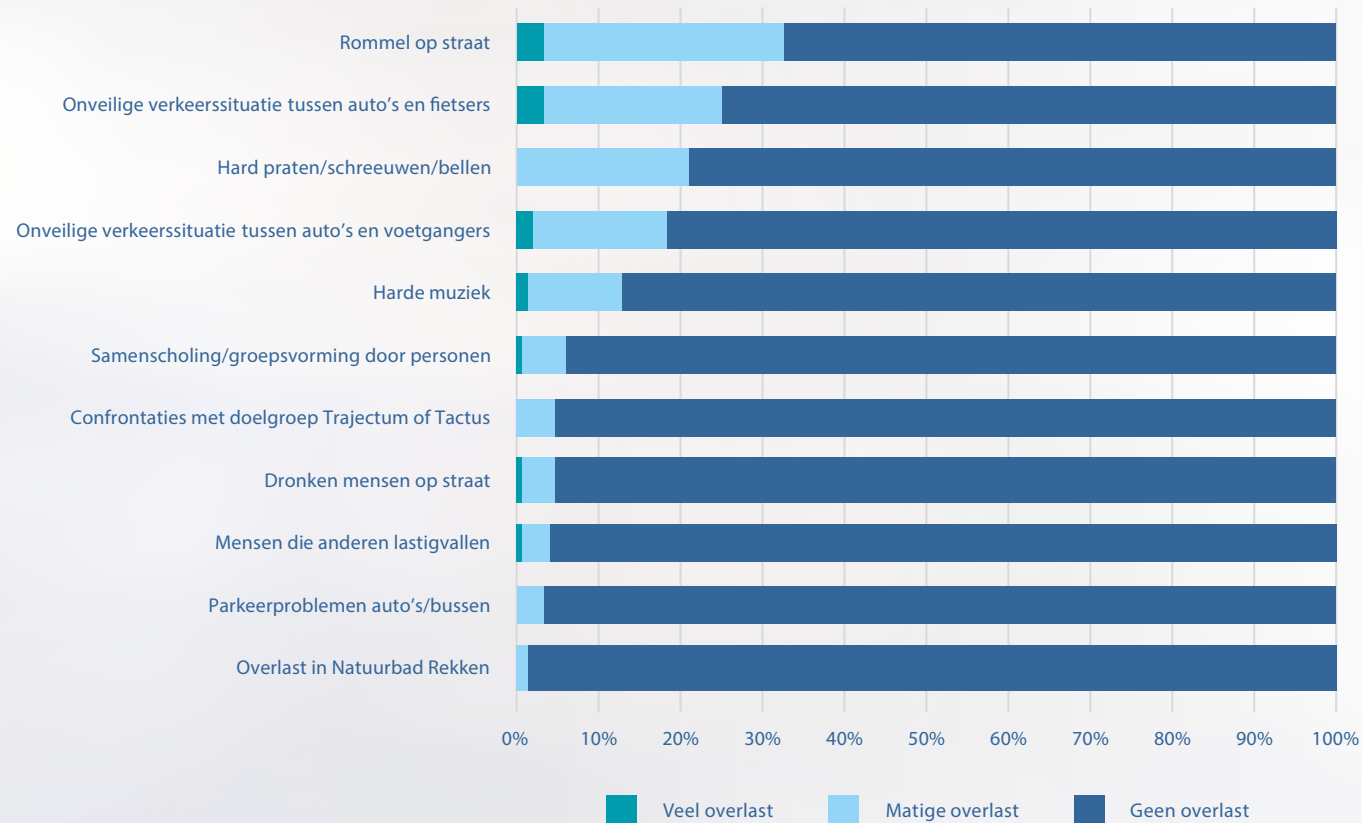
Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Overlast

Overlastvormen

Aan de respondenten is gevraagd of zij momenteel overlast ervaren van de overlastvormen in de onderstaande figuur, en zo ja, in welke mate zij er overlast van ervaren.

Behalve de genoemde overlastvormen geeft een aantal respondenten aan dat zij last hebben van andere overlast (6%). Het gaat om onder andere overlast van tractoren, van hondenpoep en geluidsoverlast veroorzaakt door medewerkers van Trajectum.

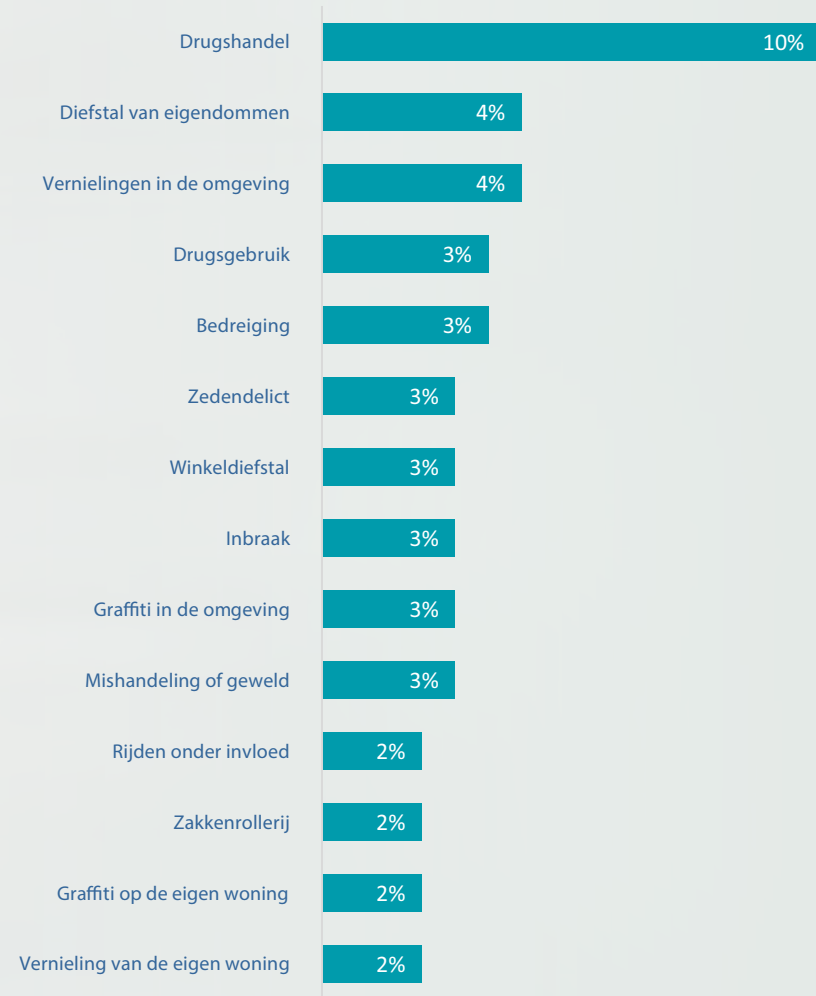


Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Criminaliteit

Slachtoffer of getuige van criminaliteit

Aan de respondenten is gevraagd of zij het afgelopen jaar slachtoffer zijn geworden of getuige zijn geweest van onderstaande criminaliteitsvormen. Drugshandel is volgens respondenten de meestvoorkomende vorm van criminaliteit.



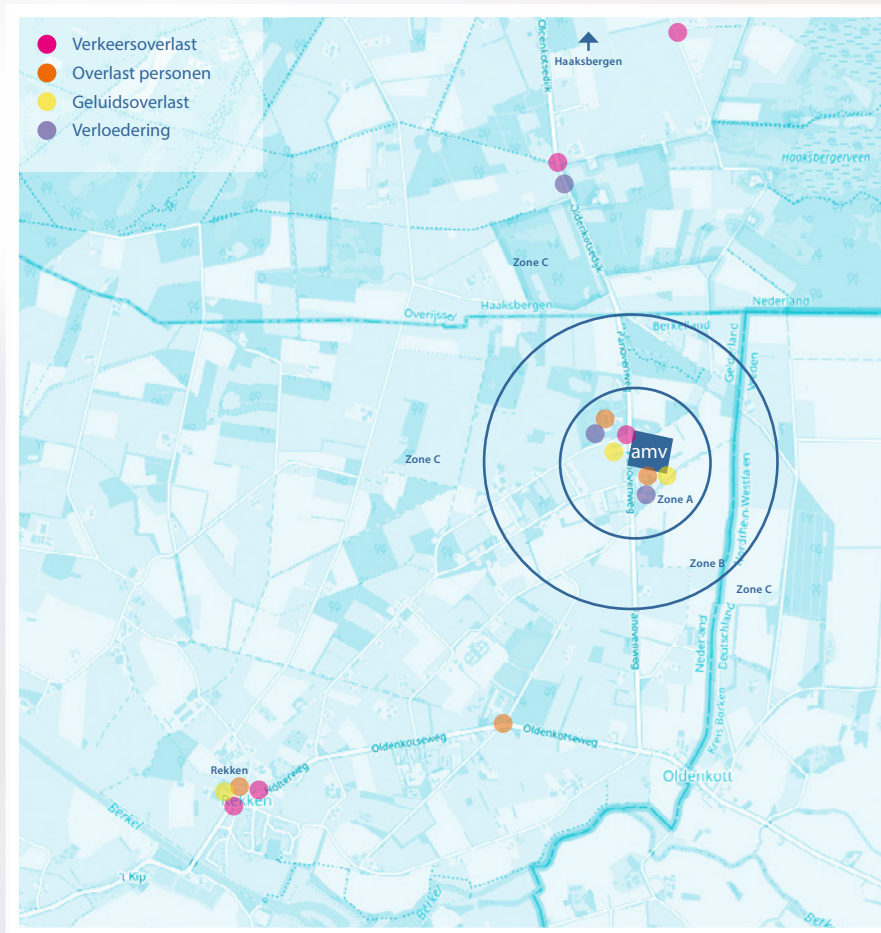
Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Hotspots overlast en criminaliteit

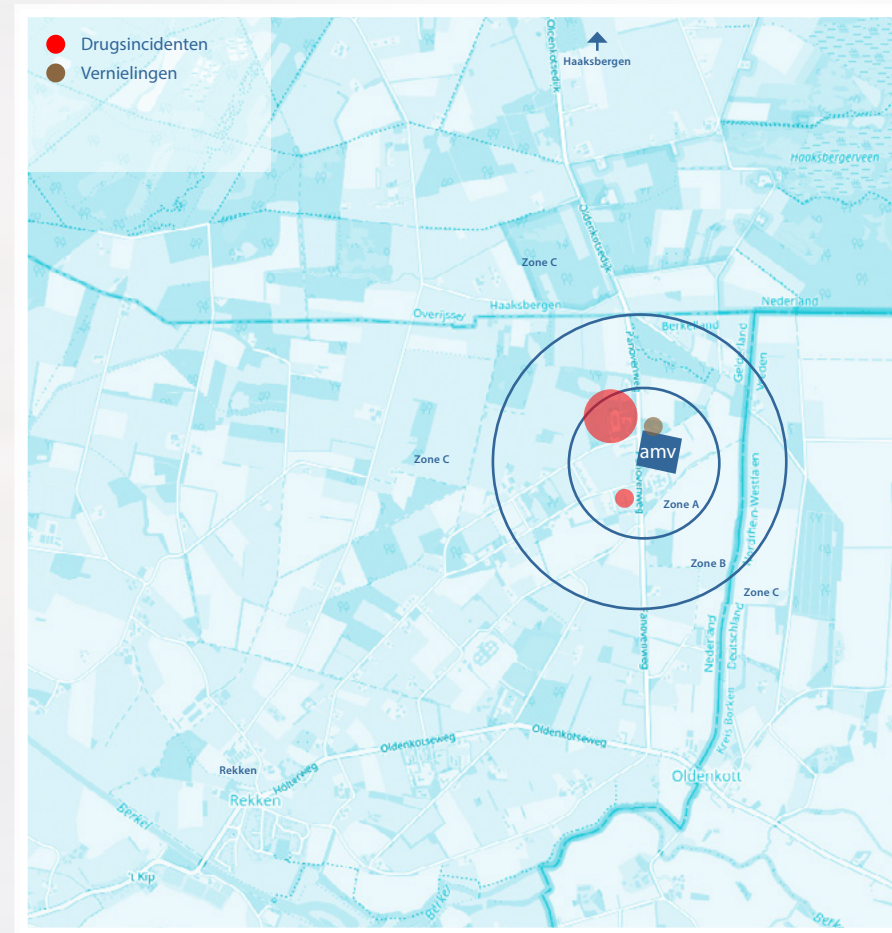
In de vragenlijst voor de nulmeting is gevraagd naar exacte locaties van overlast en criminaliteit.

Een kwart van de respondenten woonachtig in zone A is getuige geweest van drugs-handel. Voor respondenten woonachtig in zone B en C is dit respectievelijk 5 en 9 procent. Drugshandel concentreert zich voornamelijk rondom Natuurbad Rekken.

Hotspots overlast



Hotspot criminaliteit

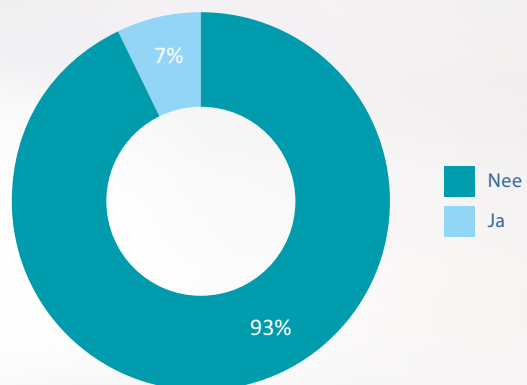


Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Veiligheidsgevoel

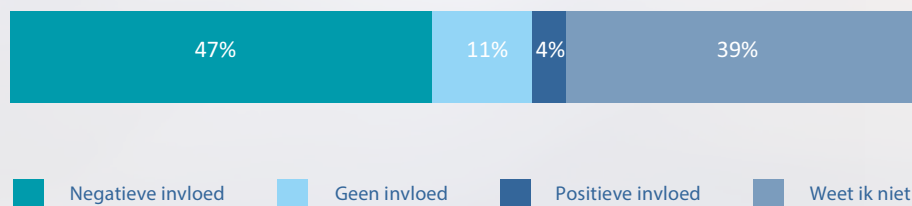
Onveiligheidsgevoel van omwonenden

De meeste omwonenden hebben zich in 2023 veilig gevoeld in hun buurt.



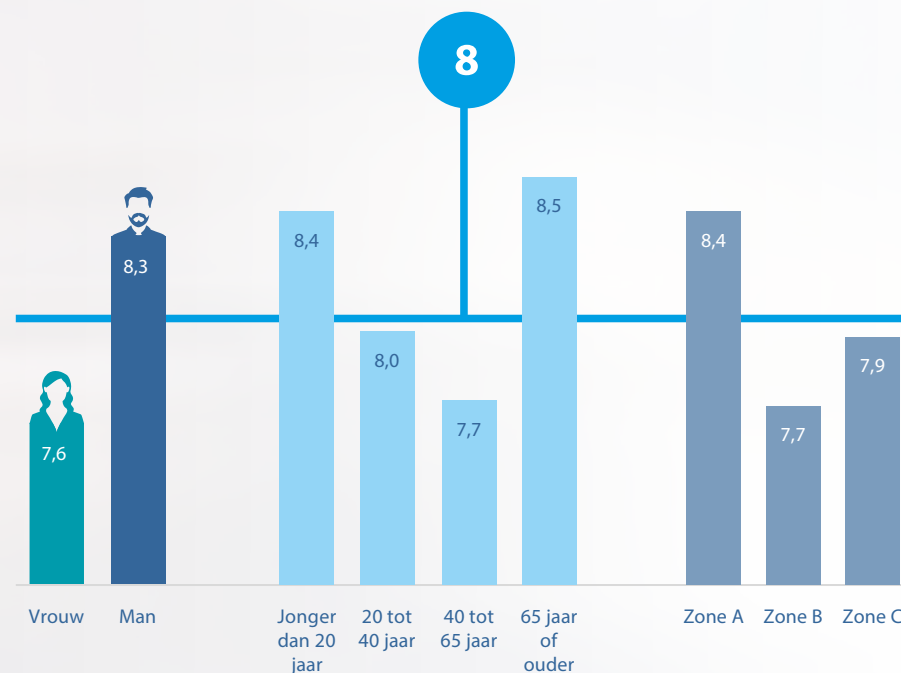
Invloed opvang amv'ers op veiligheidsgevoel

Ongeveer de helft van de respondenten verwacht dat de opvang van de amv'ers een negatieve invloed heeft op het veiligheidsgevoel.



Gemiddeld cijfer veiligheidsgevoel

Het gemiddeld cijfer dat omwonenden geven aan het veiligheidsgevoel in hun buurt in 2023 is een 8. Mannen geven gemiddeld een hoger cijfer aan het veiligheidsgevoel, net zoals respondenten die in woonzone A wonen. Ook respondenten in de jongste en respondenten in de oudste leeftijdscategorieën beoordelen hun veiligheidsgevoel gemiddeld hoger.

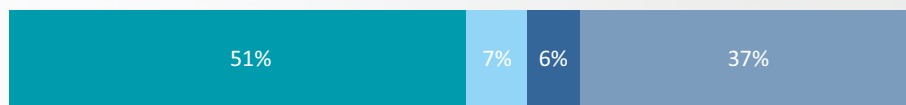


Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Leefbaarheid in omgeving

Invloed opvang amv'ers op leefbaarheid

Ongeveer de helft van de respondenten verwacht dat de opvang van amv'ers een negatieve invloed zal hebben op de leefbaarheid in de omgeving. Ruim een derde weet nog niet welke invloed de opvang gaat hebben op de leefbaarheid in de omgeving. In totaal verwachten acht respondenten dat de amv-locatie een positieve invloed zal hebben.



■ Negatieve invloed ■ Geen invloed ■ Positieve invloed ■ Weet ik niet

De acht respondenten die verwachten dat de opvang van amv'ers een positieve invloed zal hebben op de leefomgeving geven daar één reden voor, namelijk dat het een positieve sociale impact heeft op de omgeving.

Redenen van negatieve invloed op leefbaarheid in de omgeving

Wanneer respondenten hebben aangegeven dat de opvang van amv'ers een negatieve invloed heeft, dan worden de volgende redenen gegeven.



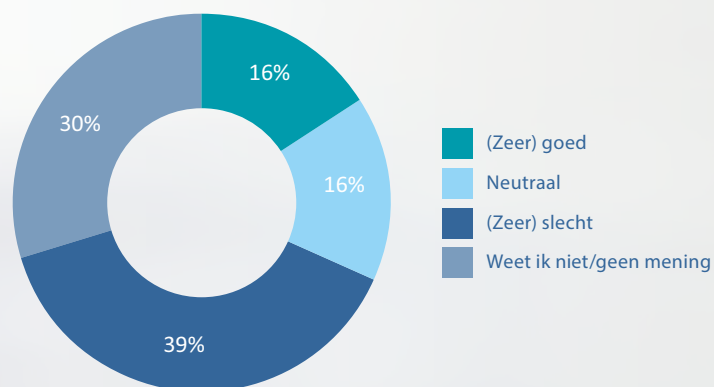
Nulmeting veiligheid en leefbaarheid amv Rekken

Mening over inzet beheerspartners en opmerkingen

Mening respondenten over inzet beheerspartners

Aan de respondenten is gevraagd wat zij vinden van de inzet van beheerspartners (COA, gemeente en politie) om de veiligheid en leefbaarheid rondom de toekomstige opvang van amv'ers te waarborgen. Ruim een derde van de respondenten vindt deze inzet (zeer) slecht.

Mening over inzet beheerspartners



Opmerkingen

Aan de respondenten is ten slotte gevraagd of zij nog iets kwijt wilden wat belangrijk kan zijn voor de veiligheid en leefbaarheid rondom de toekomstige amv-locatie.

Hieruit blijkt dat een deel van de respondenten teleurgesteld is in de gemeente Berkelland. Er is volgens deze respondenten te weinig geluisterd naar de stem van de omwonenden. Een ander aandachtspunt is volgens de respondenten de dagbesteding van de amv'ers. Volgens de respondenten ontbreekt het aan activiteiten voor de amv'ers in de omgeving.

Ook is een punt van zorg bij meerdere omwonenden dat er te weinig politie aanwezig is rondom de amv-locatie en dat de aanrijtijden van de politie momenteel (te) lang zijn. Daarnaast zullen amv'ers voor vertier naar Haaksbergen moeten, wat verkeersoverlast zal veroorzaken.

Een wens van meerdere respondenten is dat er een communicatiepunt komt vanuit de opvang waar, in geval van overlast of andere meldingen, direct contact mee kan worden opgenomen.

COLOFON

Opdrachtgever

Gemeente Berkelland in samenspraak met het COA en de DCR

Realisatie

Jos Kuppens, Juno van Esseveldt en Marcel Grotens

Contact

Voor meer informatie en/of vragen kunt u contact opnemen met Jos Kuppens

E-mail: j.kuppens@beke.nl

Telefoon: 026 - 443 86 19

© 2023, Bureau Beke

Bureau Beke

Turfstraat 1

6811 HL Arnhem

T 026 443 86 19

info@beke.nl