

HET FENOMEEN

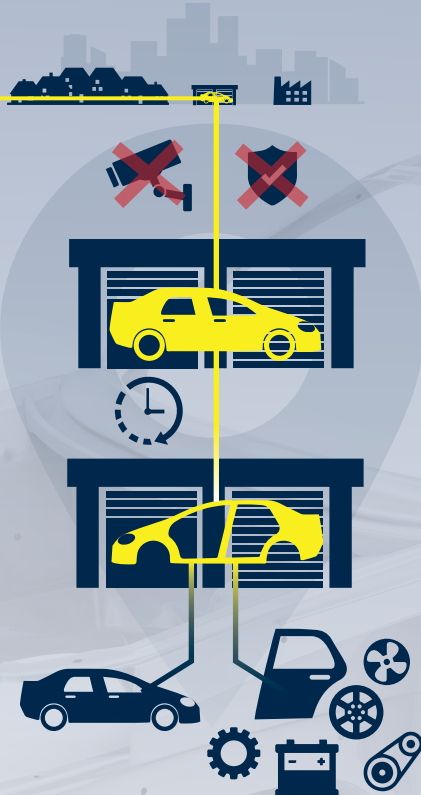
STRIP- EN OMKATFABRIEKEN

In de strip- en omkatfabrieken veranderen gestolen auto's in een paar uur tijd in losse onderdelen of van identiteit. Vervolgens worden de gestripte onderdelen of omgekate auto's in de bovenwereld verkocht. Strip- en omkatfabrieken zijn hiermee een vorm van ondermijnende criminaliteit. De locaties, die als dekmantel dienen, staan vaak op naam van zogenaamde 'katvangers'. De werkelijke eigenaren blijven zo uit het zicht. De strip- en omkatfabrieken wisselen regelmatig (na ongeveer één jaar) van locatie.



Het gestolen voertuig

- Vooral 'jonge' voertuigen
- Vaak Duitse merken zoals: BMW, Volkswagen, Mercedes en Audi maar ook Renault en Porsche
- Met name uit Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Italië



Locaties

- In kleinere gemeenten, dorpen of gehuchten (63% van de locaties)
- Afgelegen bedrijfsterreinen (zonder camerabewaking of toezicht)
- In garagebedrijven, fabriekshallen loodsen of garageboxen (vaak gehuurd bij legale bedrijven)



2 tot 5



30 - 50 jr



100.000 € 2.000.000

Dadergroep

- Kleine samenwerkingsverbanden
- Vooral uit Nederland of Oost-Europa
- Vaak actief buiten eigen woonplaats
- Mannen van 30 tot 50 jaar
- Kennis en ervaring met betrekking tot strippen en omkatten van auto's
- Locaties en daders verweven met andere criminaliteit (zoals merkvervalsing, bezit wapens/munitie, handel/opslag verdovende middelen en geweldsmisdrijven)
- Schadelast (per dadergroep) tussen 100.000 en 2.000.000 euro

Per fabriek



omgekate
tientallen tot
ruim 100



onderdelen
honderden tot
duizenden

Verkoop



fysiek en online / (inter)nationaal

Gevolgen



Gevolgen

Particulier

- Financiële schade bij geen volledige dekking verzekering

Bedrijfsleven

- Derving van arbeidsinkomsten bij diefstal bedrijfsvoertuig
- Tast vertrouwen in autobranche aan
- Oneerlijke concurrentie

Maatschappij algemeen

- Verkeersonveiligheid door (ver)koop onveilige voertuigen